



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

**S&M Develop s r.o.
Makovského náměstí 3147/2
Brno- Žabovřesky, 616 00**

K rukám Veroniky Vaculové

odesláno datovou zprávou

Č. j.: 12336-25-701 Zpracovatel: Ing. Karolína Hetzerová
karolina.hetzerova@caa.gov.cz

Tel./e-mail: 225 421 231 /

Spis.zn.: 10841-25-701

Úřad pro civilní letectví jako věcně a místně příslušný orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) ust. 1 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví (dále jen zákon o civilním letectví), na základě žádosti č.j. 10841-25-701 ze dne: 2. 7. 2025 žadatele S&M Develop s r.o. IČ 27534511 se sídlem Makovského náměstí 3147/1, 616 00 Brno-Žabovřesky, vydává dle § 41 (umístění staveb a zařízení mimo OP) zákona o civilním letectví a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, následující závazné stanovisko k akci

**VĚTRNÁ ELEKTRÁRNA VE1, MAX. VÝKON 4,3 KW, PARC. Č.993/56, K. Ú. SAZOMÍN, SOUŘ.
WGS-84 VE1: 49°29'57.838"N, 15°57'59.137"E, (VE1 MAX. VÝŠKA VČETNĚ ROTORU V HORNÍ
ÚVRATI 179 M)**

Úřad pro civilní letectví nemá námitek proti realizaci předmětné akce s podmínkou, že budou dodrženy následující body:

1) Lopatky rotoru, gondola a horní 2/3 nosného stožáru větrných turbín budou opatřeny bílým nátěrem. (CS-ADR-DSN, hlava Q)

2) Objekt VE bude:

- na nejvyšším bodě nosného sloupu (gondoly) VE opatřen 2ks duálního světelného leteckého překážkového návěstidla (dále SLPN) střední svítivosti typu A a B, přičemž druhé návěstidlo slouží jako náhradní v případě selhání návěstidla, které je v provozu. Návěstidla by měla být naistalována tak, aby bylo zajištěno, že výstup světla jednoho není blokován druhým.

- u větrných elektráren od 150 m do 315 m celkové výšky instalovat v polovině výšky mezi osou gondoly a úrovní země nejméně tři mezilehlá návěstidla nízké svítivosti typu E, jak je uvedeno v Leteckém předpisu L 14, ust. 6.2.1.3 a CS-ADR-DSN, hlava Q, která musí být nastavená se stejnou frekvencí záblesků jako návěstidlo na gondole. V případě, že letecko-provozní studie ukazuje, že návěstidla nízké svítivosti typu E nejsou vhodná, mohou být použita návěstidla nízké svítivosti typu A nebo B.

3) Funkčnost nočního SLPN musí být stanovena v nočním čase tzn. - od 30 min. před západem Slunce do 30 min. po východu Slunce.

4) Pro zapnutí a vypnutí nočního SLPN včetně přepínání na alternativní denní / noční SLPN musí být instalováno soumrakové čidlo přepínající při limitní hodnotě světelné citlivosti 50 Lux.

5) Použití výškových mechanismů (např. jeřábů, vrtných plošin apod.) v průběhu realizace stavebních prací podléhá samostatnému povolení ÚCL. Formulář žádosti, včetně pokynů pro jeho vyplnění, naleznete na adrese

<http://www.caa.cz> ve formulářích sekce provozní. Dokument vyplněný všemi dotčenými stranami doručte ÚCL v předstihu alespoň 30 dní před plánovaným nasazením mechanizace.

6) Veškeré případné vyvolané změny - spočívající v umístění stavby, počtu objektu, změně maximální výšky stavby, typu a instalované technologie, - je nutno předem znovu projednat s ÚCL.

7) Před kolaudačním řízením předložit ÚCL „protokol z letového ověření leteckých pozemních zařízení“ dle předpisu L 14 Letiště DODATEK N.

8) Budou dodrženy podmínky poskytovatele letových provozních služeb spol. Řízení letového provozu ČR, s.p.; vyjádření zn: 6770/2025/RLPCR ze dne 23. 06. 2025:

- o Po o vybudování VTE (v případě souhlasného stanoviska ÚCL) zaměřit (WGS-84) nadmořskou výšku nejvyššího bodu elektrárny (včetně rotoru v horní úvrati).
- o Požadované údaje zaměření zaslat na ŘLP ČR, s.p. na adresu FPD@ans.cz a vghmur@army.cz
- o VTE vypublikovat v AIP ČR jako leteckou překážku – podklady pro vypublikování zaslat na adresu: podkladylis@ans.cz.

Stanovisko je platné pro povolení stavby nebo zařízení. Žadatel je oprávněn pořizovat kopie tohoto stanoviska za účelem jeho dalšího šíření dotčeným subjektům v rámci správní ekonomie, tak aby se zamezilo duplicitnímu projednávání. Stanovisko je konečné a platné dva roky.

Odůvodnění

Úřad pro civilní letectví (dále jen "ÚCL") nemá námitek proti realizaci předmětné akce s podmínkou, že objekt bude opatřen denním značením a překážkovými návěstidly ve smyslu Leteckého předpisu L14 Letiště Hl. 6, které uveřejnilo Ministerstvo dopravy dle § 102 zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví (dále jen "Letecký předpis L14") a Certifikačních specifikací a poradenského materiálu pro návrh letišť (CS-ADR-DSN) Hl. Q, které uveřejnila Evropská agentura pro bezpečnost letectví dle čl. 76 odst. 3 nařízení (EU) 2018/1139, certifikační specifikace (CS) a přijatelné způsoby průkazu (AMC), jakož i poradenský materiál (GM) pro uplatňování nařízení (EU) 2018/1139 a aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů přijatých na jeho základě. Použití výškových mechanismů v průběhu realizace stavebních prací podléhá samostatnému povolení Úřadu pro civilní letectví.

„otisk úředního razítka“

Ing. Karolína Hetzerová
Rada oddělení letišť

Ing.
Karolína
Hetzerová

Digitálně podepsal
Ing. Karolína
Hetzerová
Datum: 2025.07.29
15:26:04 +02'00'

Na vědomí:

1. Řízení letového provozu České republiky, s.p., IČ 49710371, Navigační 787, 252 61 Jeneč, DS: xhusbrm